



检测报告

报告编号: EDD39J001160002R1

第 1 页 共 17 页

委托单位 江淮汽车集团股份有限公司技术中心

地 址 安徽省合肥市经开区紫云路 99 号

检测类别 工业废气、环境空气、厂界噪声

编 制: 朱以昂

审 核: 高磊

批 准: 张锋

日 期: 2017.10.11

张锋

分析组长

采样日期: 2017 年 08 月 22~24、30 日

检测日期: 2017 年 08 月 22 日~2017 年 09 月 14 日

安徽华测检测技术有限公司

合肥市经济技术开发区芙蓉路标准厂房 2#A 三层

No.1072819563



检测结果

报告编号: EDD39J001160002R1

第 2 页 共 17 页

样品信息:

检测类别	采样点	采样人	采样方法	样品状态
工业废气(无组织)	详见(1)	张良刚, 陈庆明	连续	滤膜、吸附管、吸收液、针筒
工业废气(有组织)	详见(2)	凡讲光, 陈庆明, 朱尚, 解经国, 孙建辉	连续	吸收液、滤筒、气袋
环境空气	详见(3)	张良刚, 陈庆明	连续	吸收液

检测结果:

(1) 工业废气(无组织)

检测项目	结果 (2017.08.24)				单位
	厂界上风向 1#	厂界下风向 2#	厂界下风向 3#	厂界下风向 4#	
氮氧化物	0.022	0.027	0.026	0.029	mg/m ³
颗粒物	0.051	0.208	0.189	0.189	mg/m ³
苯	ND	ND	ND	ND	mg/m ³
甲苯	ND	ND	ND	ND	mg/m ³
二甲苯	ND	ND	ND	ND	mg/m ³
非甲烷总烃	1.00	1.53	1.34	1.48	mg/m ³

注:1.“ND”表示未检出。

检测结果

报告编号: EDD39J001160002R1

第 3 页 共 17 页

(2) 工业废气 (有组织)

采样点	检测项目	结果 (2017.08.22)	
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
发动机试验开发研究院 1#台架 2.8CTI 柴油机尾气排放	颗粒物	8.72	0.0424
	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	12.3	0.0598
	非甲烷总烃	18.2	0.0885
发动机试验开发研究院 13#台架 1.2GDI 汽油机 (250h 后) 尾气 排放	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	15.6	0.0870
	一氧化碳	6	0.0335
发动机试验开发研究院 17#台架 1.6VVT 汽油机尾气排放	氮氧化物	0.1	/
	非甲烷总烃	9.90	0.0360
	一氧化碳	8	0.0291
发动机试验开发研究院 29#台架 1.2GDI 汽油机 (100h 后) 尾气 排放	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	8.16	0.0249
	一氧化碳	8	0.0244
发动机试验开发研究院 20#台架 1.9 柴油机尾气排放	颗粒物	9.11	0.0492
	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	7.43	0.0402
发动机试验开发研究院 27#台架 2.7L 柴油机尾气排放	颗粒物	9.94	0.0312
	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	12.7	0.0398
	非甲烷总烃	6.29	0.0197

检测结果

报告编号: EDD39J001160002R1

第 4 页 共 17 页

采样点	检测项目	结果(2017.08.23)	
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
发动机试验开发研究院 19#台架 2.7 柴油机尾气排放	颗粒物	10.2	0.0469
	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	5.3	0.0244
	非甲烷总烃	6.49	0.0298
发动机试验开发研究院 3#排放 间 2.0 柴油机尾气排放	颗粒物	8.35	0.0201
	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	5.64	0.0136
发动机试验开发研究院 21#台架 1.2 汽油机尾气排放	氮氧化物	23.6	0.110
	非甲烷总烃	5.81	0.0270
	一氧化碳	5	0.0233
发动机试验开发研究院 24#台架 2.7 柴油机尾气排放	颗粒物	8.71	0.0464
	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	72.6	0.387
	非甲烷总烃	5.11	0.0272
发动机试验开发研究院 25#台架 1.5 汽油机尾气排放	氮氧化物	2.0	9.14×10^{-3}
	非甲烷总烃	4.73	0.0216
	一氧化碳	5	0.0229
发动机试验开发研究院 30#台架 1.2GDI 汽油机尾气排放	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	3.30	0.0137
	一氧化碳	7	0.0291
重卡转毂试验室废气排放口	颗粒物	0.586	3.22×10^{-3}
	非甲烷总烃	4.56	0.0251
	氮氧化物	3.5	0.0192
	二氧化硫	ND	/
排放转毂试验室排放分析仪尾 气排放口	颗粒物	0.998	9.96×10^{-4}
	非甲烷总烃	4.85	4.84×10^{-3}
	氮氧化物	ND	/
	二氧化硫	ND	/
环境仓整车试验开发研究院废 气排放口	颗粒物	0.898	1.16×10^{-3}
	非甲烷总烃	6.16	7.98×10^{-3}
	氮氧化物	ND	/
	二氧化硫	ND	/

检测结果

报告编号: EDD39J001160002R1

第 5 页 共 17 页

采样点	检测项目	结果(2017.08.23)	
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
DCT 台架试验室废气排放口	颗粒物	0.940	1.14×10 ⁻³
	非甲烷总烃	2.86	3.48×10 ⁻³
	氮氧化物	ND	/
	二氧化硫	ND	/
多动力耦合试验台混合动力试验尾气排放口	颗粒物	0.942	2.54×10 ⁻³
	非甲烷总烃	12.2	0.0329
	氮氧化物	ND	/
	二氧化硫	ND	/

采样点	检测项目	结果(2017.08.24)	
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
乘用车研究院试制车间喷漆房作业尾气排放	颗粒物	0.985	0.0199
	苯	ND	/
	甲苯	ND	/
	二甲苯	5.87	0.118
发动机试验开发研究院零部件实验室烘烤实验室尾气排放	颗粒物	0.973	2.05×10 ⁻³
	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	2.33	4.92×10 ⁻³
发动机试验开发研究院环境仓尾气排放	颗粒物	0.735	2.38×10 ⁻³
	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	2.35	7.61×10 ⁻³
发动机试验开发研究院 5#台架 2.0T 汽油机尾气排放	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	2.02	8.85×10 ⁻³
	一氧化碳	6	0.0263
发动机试验开发研究院 8#台架 1.6DVVT 汽油机尾气排放	氮氧化物	ND	/
	非甲烷总烃	1.88	6.73×10 ⁻³
	一氧化碳	8	0.0286

检测结果

报告编号: EDD39J001160002R1

第 6 页 共 17 页

采样点	检测项目	结果(2017.08.24)	
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
发动机试验开发研究院 3#台架 2.8 柴油机尾气排放	颗粒物	6.38	0.0308
	二氧化硫	ND	/
	氮氧化物	10.1	0.0488
	非甲烷总烃	3.58	0.0173

采样点	检测项目	结果(2017.08.30)	
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h
整车耐久试验室试验车辆尾气 排放(耐久单体)废气排放口	颗粒物	0.423	7.11×10^{-4}
	非甲烷总烃	4.29	7.21×10^{-3}
	氮氧化物	ND	/
	二氧化硫	ND	/
低温环境试验室(耐久单体)废 气排放口	颗粒物	0.345	4.64×10^{-4}
	非甲烷总烃	6.63	8.92×10^{-3}
	氮氧化物	ND	/
	二氧化硫	ND	/

注: 1.“ND”表示未检出。

2.“/”表示检测项目的排放浓度小于检出限, 故排放速率无需计算。

3.排气筒高度由客户提供, 均为 15m。

(3) 环境空气

检测项目	结果(2017.08.24)				单位
	厂界上风向 1#	厂界下风向 2#	厂界下风向 3#	厂界下风向 4#	
	09:55-10:55	09:55-10:55	09:55-10:55	09:55-10:55	
一氧化碳#	ND	ND	ND	ND	mg/m ³

检测结果

报告编号: EDD39J001160002R1

第 7 页 共 17 页

(4) 厂界噪声

监测人: 孙建辉, 解经国

监测点位置	主要声源	监测时间	结果		单位
			昼间	夜间	
东厂界外 1 米处 1#	无明显噪声源	2017.08.30 昼间	昼间	56.8	dB(A)
			夜间	47.3	
南厂界外 1 米处 2#	无明显噪声源	14:37-14:46 夜间	昼间	56.1	
			夜间	50.6	
西厂界外 1 米处 3#	车间设备	22:05-22:16 夜间	昼间	58.8	
	无明显噪声源		夜间	49.4	
北厂界外 1 米处 4#	无明显噪声源		昼间	53.6	
			夜间	49.9	

检测信息

报告编号: EDD39J001160002R1

第 8 页 共 17 页

工业废气(无组织)气象参数:

采样日期	采样时间	气压 kPa	气温℃	相对湿度%	风速 m/s
2017.08.24	09:55-10:55	99.9	32.5	59.3	2.3

采样孔位置

采样点	管道内径/长/宽 cm	采样孔位置
发动机试验开发研究院 1#台架 2.8CTI 柴油机尾气排放	50	垂直管道, 距变径管下游约 0.4m
发动机试验开发研究院 13#台架 1.2GDI 汽油机 (250h 后) 尾气排放	50	垂直管道, 距变径管下游约 0.4m
发动机试验开发研究院 17#台架 1.6VVT 汽油机尾气排放	40	垂直管道, 距风机下游约 1.0m
发动机试验开发研究院 29#台架 1.2GDI 汽油机 (100h 后) 尾气排放	30	垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
发动机试验开发研究院 20#台架 1.9 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
发动机试验开发研究院 27#台架 2.7L 柴油机尾气排放	30	垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
发动机试验开发研究院 19#台架 2.7 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
发动机试验开发研究院 3#排放间 2.0 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
发动机试验开发研究院 21#台架 1.2 汽油机尾气排放	45	垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
发动机试验开发研究院 24#台架 2.7 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
发动机试验开发研究院 25#台架 1.5 汽油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
发动机试验开发研究院 30#台架 1.2GDI 汽油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
重卡转毂试验室废气排放口	55×55	采样孔位于弯道下游约 30cm

检测信息

报告编号: EDD39J001160002R1

第 9 页 共 17 页

采样点	管道内径/长/宽 cm	采样孔位置
排放转毂试验室排放分析仪尾气排放口	15	采样孔位于水平管道, 位于弯道下游约 5cm, 位于出口约 10cm
环境仓整车试验开发研究院废气排放口	25×25	采样孔距出口约 30cm
乘用车研究院试制车间喷漆房作业尾气排放	70×75	位于水平管道, 在两个弯头之间, 距一弯头上游约 0.3m, 距一弯头下游约 0.3m
发动机试验开发研究院零部件实验室烘烤室尾气排放	35	位于垂直管道, 距风机下游约 0.2m
发动机试验开发研究院环境仓尾气排放	40×50	位于弯头处
发动机试验开发研究院 5#台架 2.0T 汽油机尾气排放	45	位于垂直管道, 距变径管下游约 0.5m
发动机试验开发研究院 8#台架 1.6DVVT 汽油机尾气排放	45	位于垂直管道, 距变径管下游约 0.2m
发动机试验开发研究院 3#台架 2.8 柴油机尾气排放	45	位于垂直管道, 距变径管下游约 0.4m

工业废气 (有组织) 管道参数:

监测点: 发动机试验开发研究院 1#台架 2.8CTI 柴油机尾气排放 (2017.08.22)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	-0.03	kPa
烟温	77	°C	全压	0.01	kPa
截面	0.1963	m ²	含湿量	3.2	%
流速	9.2	m/s	烟气流量	6533	m ³ /h
动压	64	Pa	标干流量	4862	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 13#台架 1.2GDI 汽油机 (250h 后) 尾气排放 (2017.08.22)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.02	kPa
烟温	57	°C	全压	0.08	kPa
截面	0.1963	m ²	含湿量	3.3	%
流速	10.0	m/s	烟气流量	7071	m ³ /h
动压	79	Pa	标干流量	5578	m ³ /h

检测信息

报告编号: EDD39J001160002R1

第 10 页 共 17 页

监测点: 发动机试验开发研究院 17#台架 1.6VVT 汽油机尾气排放 (2017.08.22)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.03	kPa
烟温	63	°C	全压	0.09	kPa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.1	%
流速	10.4	m/s	烟气流量	4684	m ³ /h
动压	84	Pa	标干流量	3637	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 29#台架 1.2GDI 汽油机 (100h 后) 尾气排放 (2017.08.22)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.01	kPa
烟温	30	°C	全压	0.13	kPa
截面	0.0707	m ²	含湿量	2.8	%
流速	13.9	m/s	烟气流量	3537	m ³ /h
动压	167	Pa	标干流量	3054	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 20#台架 1.9 柴油机尾气排放 (2017.08.22)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.00	kPa
烟温	29	°C	全压	0.11	kPa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.8	%
流速	13.8	m/s	烟气流量	6238	m ³ /h
动压	165	Pa	标干流量	5404	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 27#台架 2.7L 柴油机尾气排放 (2017.08.22)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.01	kPa
烟温	32	°C	全压	0.14	kPa
截面	0.0707	m ²	含湿量	2.9	%
流速	14.4	m/s	烟气流量	3657	m ³ /h
动压	177	Pa	标干流量	3135	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 19#台架 2.7 柴油机尾气排放 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.02	kPa
烟温	43	°C	全压	0.11	kPa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.7	%
流速	12.3	m/s	烟气流量	5546	m ³ /h
动压	125	Pa	标干流量	4598	m ³ /h

检测信息

报告编号: EDD39J001160002R1

第 11 页 共 17 页

监测点: 发动机试验开发研究院 3#排放间 2.0 柴油机尾气排放 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	-0.00	kPa
烟温	56	°C	全压	0.02	kPa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.4	%
流速	6.7	m/s	烟气流量	3018	m ³ /h
动压	36	Pa	标干流量	2410	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 21#台架 1.2 汽油机尾气排放 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.04	kPa
烟温	65	°C	全压	0.10	kPa
截面	0.1590	m ²	含湿量	2.6	%
流速	10.5	m/s	烟气流量	5998	m ³ /h
动压	85	Pa	标干流量	4654	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 24#台架 2.7 柴油机尾气排放 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	-0.01	kPa
烟温	39	°C	全压	0.11	kPa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.6	%
流速	14.0	m/s	烟气流量	6342	m ³ /h
动压	165	Pa	标干流量	5329	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 25#台架 1.5 汽油机尾气排放 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.04	kPa
烟温	34	°C	全压	0.13	kPa
截面	0.1257	m ²	含湿量	2.6	%
流速	11.8	m/s	烟气流量	5349	m ³ /h
动压	119	Pa	标干流量	4570	m ³ /h

检测信息

报告编号: EDD39J001160002R1

第 12 页 共 17 页

监测点: 发动机试验开发研究院 30#台架 1.2GDI 汽油机尾气排放 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.01	kPa
烟温	54	°C	全压	0.08	kPa
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.0	%
流速	11.5	m/s	烟气流量	5215	m ³ /h
动压	107	Pa	标干流量	4164	m ³ /h
监测点: 重卡转毂试验室废气排放口 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	-0.80	kPa
烟温	35	°C	全压	-0.78	kPa
截面	0.3025	m ²	含湿量	2.9	%
流速	6.0	m/s	烟气流量	6532	m ³ /h
动压	30	Pa	标干流量	5499	m ³ /h
监测点: 排放转毂试验室排放分析仪尾气排放口 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.51	kPa
烟温	41	°C	全压	0.72	kPa
截面	0.0177	m ²	含湿量	2.9	%
流速	18.7	m/s	烟气流量	1192	m ³ /h
动压	287	Pa	标干流量	998	m ³ /h
监测点: 环境仓整车试验开发研究院废气排放口 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.35	kPa
烟温	32	°C	全压	0.38	kPa
截面	0.0625	m ²	含湿量	2.9	%
流速	6.7	m/s	烟气流量	1507	m ³ /h
动压	38	Pa	标干流量	1296	m ³ /h
监测点: DCT 台架试验室废气排放口 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.38	kPa
烟温	33	°C	全压	0.39	kPa
截面	0.0962	m ²	含湿量	2.9	%
流速	4.1	m/s	烟气流量	1427	m ³ /h
动压	14	Pa	标干流量	1218	m ³ /h

检测信息

报告编号: EDD39J001160002R1

第 13 页 共 17 页

监测点: 多动力耦合试验台混合动力试验尾气排放口 (2017.08.23)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.40	kPa
烟温	34	℃	全压	0.42	kPa
截面	0.1590	m ²	含湿量	2.9	%
流速	5.5	m/s	烟气流量	3155	m ³ /h
动压	26	Pa	标干流量	2697	m ³ /h
监测点: 乘用车研究院试制车间喷漆房作业尾气排放 (2017.08.24)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.09	kPa
烟温	34	℃	全压	0.19	kPa
截面	0.5250	m ²	含湿量	2.9	%
流速	12.5	m/s	烟气流量	23661	m ³ /h
动压	131	Pa	标干流量	20162	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院零部件实验室烘烤实验室尾气排放 (2017.08.24)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	-0.02	kPa
烟温	32	℃	全压	0.01	kPa
截面	0.0962	m ²	含湿量	2.8	%
流速	7.1	m/s	烟气流量	2460	m ³ /h
动压	42	Pa	标干流量	2110	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院环境仓尾气排放 (2017.08.24)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	-0.02	kPa
烟温	35	℃	全压	-0.01	kPa
截面	0.2000	m ²	含湿量	2.9	%
流速	5.3	m/s	烟气流量	3818	m ³ /h
动压	25	Pa	标干流量	3239	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 5#台架 2.0T 汽油机尾气排放 (2017.08.24)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.07	kPa
烟温	34	℃	全压	0.12	kPa
截面	0.1590	m ²	含湿量	2.6	%
流速	9.0	m/s	烟气流量	5128	m ³ /h
动压	67	Pa	标干流量	4382	m ³ /h

检测信息

报告编号: EDD39J001160002R1

第 14 页 共 17 页

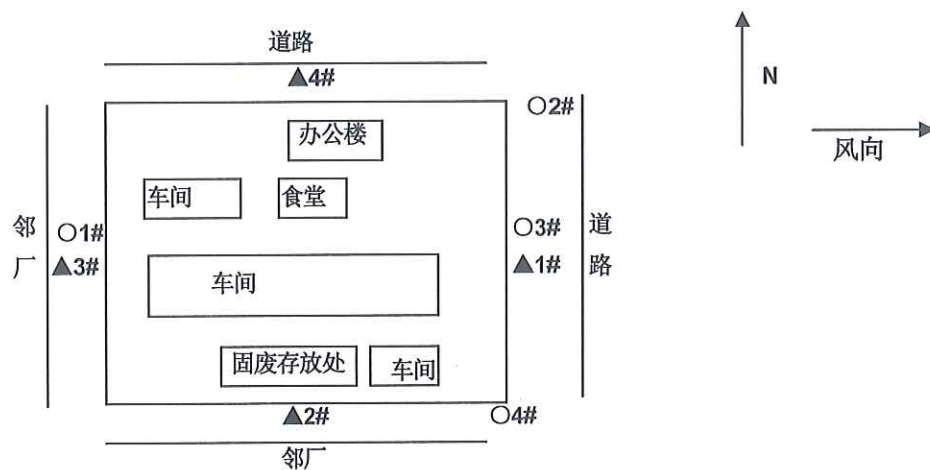
监测点: 发动机试验开发研究院 8#台架 1.6DVVT 汽油机尾气排放 (2017.08.24)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.04	kPa
烟温	35	°C	全压	0.07	kPa
截面	0.1590	m ²	含湿量	2.6	%
流速	7.3	m/s	烟气流量	4202	m ³ /h
动压	45	Pa	标干流量	3578	m ³ /h
监测点: 发动机试验开发研究院 3#台架 2.8 柴油机尾气排放 (2017.08.24)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.13	kPa
烟温	57	°C	全压	0.19	kPa
截面	0.1590	m ²	含湿量	2.9	%
流速	10.6	m/s	烟气流量	6097	m ³ /h
动压	88	Pa	标干流量	4835	m ³ /h
监测点: 整车耐久试验室试验车辆尾气排放 (耐久单体) 废气排放口 (2017.08.30)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	-0.00	kPa
烟温	34	°C	全压	0.00	kPa
截面	0.2827	m ²	含湿量	3.5	%
流速	2.0	m/s	烟气流量	1986	m ³ /h
动压	3	Pa	标干流量	1680	m ³ /h
监测点: 低温环境试验室 (耐久单体) 废气排放口 (2017.08.30)					
参数	结果	单位	参数	结果	单位
大气压	99.9	kPa	静压	0.02	kPa
烟温	36	°C	全压	0.04	kPa
截面	0.0707	m ²	含湿量	3.5	%
流速	6.3	m/s	烟气流量	1600	m ³ /h
动压	34	Pa	标干流量	1345	m ³ /h

检测信息

报告编号: EDD39J001160002R1

第 15 页 共 17 页

附: 采样点位图



说明: ○工业废气(无组织)采样点
▲厂界噪声监测点

检测仪器

名称	型号	出厂编号	公司编号
紫外可见分光光度计	UV-1800PC	UEG1411008	TTE20150952
电子天平	ME204	B3500088643	TTE20141952
气相色谱仪 GC	GC-2010Plus	C11805110024SA	TTE20140723
气相色谱仪	GC-2014	c11485014790	TTE20131148
声级计	AWA5680	067984	TTE20131118
声校准器	AWA6221A	1002553	TTE20131116
红外线气体分析仪	GXH-3010/3011BF		TTE20165729

报告说明

报告编号: EDD39J001160002R1

第 16 页 共 17 页

1. 本次检测的依据:

检测类别	项目	检测标准(方法)名称及编号(含年号)	方法检出限
工业废气 (无组织)	氮氧化物	环境空气氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法 HJ479-2009	0.005mg/m ³
	颗粒物	环境空气总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T15432-1995	0.001mg/m ³
	苯、甲苯、二甲苯	环境空气苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法 HJ584-2010	0.0015mg/m ³
	非甲烷总烃	固定污染源排气中非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ/T38-1999	0.04mg/m ³
工业废气 (有组织)	一氧化碳	定电位电解法《空气和废气监测分析方法》(第四版)第五篇第四章(十一)(国家环保总局(2003))	2mg/m ³
	二氧化硫	分光光度法《空气和废气监测分析方法》(第四版)第五篇第四章(一)(国家环保总局(2003))	2.5mg/m ³
	氮氧化物	固定污染源排气中氮氧化物的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法 HJ/T43-1999	0.7mg/m ³
	颗粒物	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB/T16157-1996	/
	苯、甲苯、二甲苯	活性炭吸附二硫化碳解吸气相色谱法《空气和废气监测分析方法》(第四版)第六篇第二章(一)(国家环保总局(2003))	0.01mg/m ³
	非甲烷总烃	固定污染源排气中非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ/T38-1999	0.04mg/m ³
环境空气	一氧化碳#	空气质量一氧化碳的测定 非分散红外法 GB/T9801-1988	0.3mg/m ³
厂界噪声	厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB12348-2008	/

注: 1. #表示该项目不在本实验室资质范围内, 经客户同意分包至青岛华测品标检测技术有限公司实验室, 在资质范围内, CMA 证书编号为 2015150078V。

2. 检测地点

CTI 实验室 合肥市经济技术开发区芙蓉路标准厂房 2#A 三层

3. 本报告无安徽华测检测技术有限公司检验检测专用章无效。

4. 本报告不得涂改、增删。

5. 本报告只对采样/送检样品检测结果负责。

6. 本报告未经同意不得作为商业广告使用。

报告说明

报告编号: EDD39J001160002R1

第 17 页 共 17 页

7. 未经 CTI 书面批准, 不得部分复制检测报告。
8. 对本报告有疑议, 请在收到报告 10 天之内与本公司联系。
9. 除客户特别申明并支付样品管理费, 所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。
10. 委托检测结果及其对结果的判定结论只代表检测时污染物排放状况。
11. 除客户特别申明并支付档案管理费, 本次检测的所有记录档案保存期限为六年。
12. 本报告替换原报告 EDD39J001160002, 自本报告签发之日起, 原报告 EDD39J001160002 作废。

报告结束

